

大阪空襲 C 空 C-1 ~ 空 C-13

空 C-1



ピースおおさかポスター

空 C-2



空襲の被災状況 (大阪市)

空 C-3



月のクレーターのような1トン爆弾のあと

空 C-4



大阪を襲う「超空の要塞」B29 右主翼下に大阪城が見える (1945年6月1日)

空 C-5



B29による大阪港のドックや倉庫の白昼爆撃 (1945年6月1日)

空 C-6



日本橋1丁目交差点を中心とする一面の焼野原 (右側が道頓堀川)

空 C-7



焼夷弾は空中で破裂し、密集する木造家屋に火の油をそそいだ

空 C-8



高射砲弾が命中し、火を吐きながら落ちていく B29

空 C-9



堺筋南久宝寺町に撃墜された B29 の操縦席

空 C-10



四ツ橋にあった電気科学館より北西を望む

大阪空襲 C

空 C-11



くすぶりつづける堺筋 (1945年3月14日朝)

空 C-12



廃墟と化した大阪城周辺

空 C-13

| 大阪大空襲一覧 (1945年) | | | | | |
|-----------------|-----|------|--------|--------|--------|
| 日付 | 時刻 | 機数 | 投下爆弾数 | 焼失建物数 | 焼死人数 |
| 3月10日 | 15時 | 1機 | 100発 | 100棟 | 100人 |
| 3月11日 | 14時 | 2機 | 200発 | 200棟 | 200人 |
| 3月12日 | 13時 | 3機 | 300発 | 300棟 | 300人 |
| 3月13日 | 12時 | 4機 | 400発 | 400棟 | 400人 |
| 3月14日 | 11時 | 5機 | 500発 | 500棟 | 500人 |
| 3月15日 | 10時 | 6機 | 600発 | 600棟 | 600人 |
| 3月16日 | 9時 | 7機 | 700発 | 700棟 | 700人 |
| 3月17日 | 8時 | 8機 | 800発 | 800棟 | 800人 |
| 3月18日 | 7時 | 9機 | 900発 | 900棟 | 900人 |
| 3月19日 | 6時 | 10機 | 1000発 | 1000棟 | 1000人 |
| 3月20日 | 5時 | 11機 | 1100発 | 1100棟 | 1100人 |
| 3月21日 | 4時 | 12機 | 1200発 | 1200棟 | 1200人 |
| 3月22日 | 3時 | 13機 | 1300発 | 1300棟 | 1300人 |
| 3月23日 | 2時 | 14機 | 1400発 | 1400棟 | 1400人 |
| 3月24日 | 1時 | 15機 | 1500発 | 1500棟 | 1500人 |
| 3月25日 | 0時 | 16機 | 1600発 | 1600棟 | 1600人 |
| 3月26日 | 23時 | 17機 | 1700発 | 1700棟 | 1700人 |
| 3月27日 | 22時 | 18機 | 1800発 | 1800棟 | 1800人 |
| 3月28日 | 21時 | 19機 | 1900発 | 1900棟 | 1900人 |
| 3月29日 | 20時 | 20機 | 2000発 | 2000棟 | 2000人 |
| 3月30日 | 19時 | 21機 | 2100発 | 2100棟 | 2100人 |
| 3月31日 | 18時 | 22機 | 2200発 | 2200棟 | 2200人 |
| 4月1日 | 17時 | 23機 | 2300発 | 2300棟 | 2300人 |
| 4月2日 | 16時 | 24機 | 2400発 | 2400棟 | 2400人 |
| 4月3日 | 15時 | 25機 | 2500発 | 2500棟 | 2500人 |
| 4月4日 | 14時 | 26機 | 2600発 | 2600棟 | 2600人 |
| 4月5日 | 13時 | 27機 | 2700発 | 2700棟 | 2700人 |
| 4月6日 | 12時 | 28機 | 2800発 | 2800棟 | 2800人 |
| 4月7日 | 11時 | 29機 | 2900発 | 2900棟 | 2900人 |
| 4月8日 | 10時 | 30機 | 3000発 | 3000棟 | 3000人 |
| 4月9日 | 9時 | 31機 | 3100発 | 3100棟 | 3100人 |
| 4月10日 | 8時 | 32機 | 3200発 | 3200棟 | 3200人 |
| 4月11日 | 7時 | 33機 | 3300発 | 3300棟 | 3300人 |
| 4月12日 | 6時 | 34機 | 3400発 | 3400棟 | 3400人 |
| 4月13日 | 5時 | 35機 | 3500発 | 3500棟 | 3500人 |
| 4月14日 | 4時 | 36機 | 3600発 | 3600棟 | 3600人 |
| 4月15日 | 3時 | 37機 | 3700発 | 3700棟 | 3700人 |
| 4月16日 | 2時 | 38機 | 3800発 | 3800棟 | 3800人 |
| 4月17日 | 1時 | 39機 | 3900発 | 3900棟 | 3900人 |
| 4月18日 | 0時 | 40機 | 4000発 | 4000棟 | 4000人 |
| 4月19日 | 23時 | 41機 | 4100発 | 4100棟 | 4100人 |
| 4月20日 | 22時 | 42機 | 4200発 | 4200棟 | 4200人 |
| 4月21日 | 21時 | 43機 | 4300発 | 4300棟 | 4300人 |
| 4月22日 | 20時 | 44機 | 4400発 | 4400棟 | 4400人 |
| 4月23日 | 19時 | 45機 | 4500発 | 4500棟 | 4500人 |
| 4月24日 | 18時 | 46機 | 4600発 | 4600棟 | 4600人 |
| 4月25日 | 17時 | 47機 | 4700発 | 4700棟 | 4700人 |
| 4月26日 | 16時 | 48機 | 4800発 | 4800棟 | 4800人 |
| 4月27日 | 15時 | 49機 | 4900発 | 4900棟 | 4900人 |
| 4月28日 | 14時 | 50機 | 5000発 | 5000棟 | 5000人 |
| 4月29日 | 13時 | 51機 | 5100発 | 5100棟 | 5100人 |
| 4月30日 | 12時 | 52機 | 5200発 | 5200棟 | 5200人 |
| 5月1日 | 11時 | 53機 | 5300発 | 5300棟 | 5300人 |
| 5月2日 | 10時 | 54機 | 5400発 | 5400棟 | 5400人 |
| 5月3日 | 9時 | 55機 | 5500発 | 5500棟 | 5500人 |
| 5月4日 | 8時 | 56機 | 5600発 | 5600棟 | 5600人 |
| 5月5日 | 7時 | 57機 | 5700発 | 5700棟 | 5700人 |
| 5月6日 | 6時 | 58機 | 5800発 | 5800棟 | 5800人 |
| 5月7日 | 5時 | 59機 | 5900発 | 5900棟 | 5900人 |
| 5月8日 | 4時 | 60機 | 6000発 | 6000棟 | 6000人 |
| 5月9日 | 3時 | 61機 | 6100発 | 6100棟 | 6100人 |
| 5月10日 | 2時 | 62機 | 6200発 | 6200棟 | 6200人 |
| 5月11日 | 1時 | 63機 | 6300発 | 6300棟 | 6300人 |
| 5月12日 | 0時 | 64機 | 6400発 | 6400棟 | 6400人 |
| 5月13日 | 23時 | 65機 | 6500発 | 6500棟 | 6500人 |
| 5月14日 | 22時 | 66機 | 6600発 | 6600棟 | 6600人 |
| 5月15日 | 21時 | 67機 | 6700発 | 6700棟 | 6700人 |
| 5月16日 | 20時 | 68機 | 6800発 | 6800棟 | 6800人 |
| 5月17日 | 19時 | 69機 | 6900発 | 6900棟 | 6900人 |
| 5月18日 | 18時 | 70機 | 7000発 | 7000棟 | 7000人 |
| 5月19日 | 17時 | 71機 | 7100発 | 7100棟 | 7100人 |
| 5月20日 | 16時 | 72機 | 7200発 | 7200棟 | 7200人 |
| 5月21日 | 15時 | 73機 | 7300発 | 7300棟 | 7300人 |
| 5月22日 | 14時 | 74機 | 7400発 | 7400棟 | 7400人 |
| 5月23日 | 13時 | 75機 | 7500発 | 7500棟 | 7500人 |
| 5月24日 | 12時 | 76機 | 7600発 | 7600棟 | 7600人 |
| 5月25日 | 11時 | 77機 | 7700発 | 7700棟 | 7700人 |
| 5月26日 | 10時 | 78機 | 7800発 | 7800棟 | 7800人 |
| 5月27日 | 9時 | 79機 | 7900発 | 7900棟 | 7900人 |
| 5月28日 | 8時 | 80機 | 8000発 | 8000棟 | 8000人 |
| 5月29日 | 7時 | 81機 | 8100発 | 8100棟 | 8100人 |
| 5月30日 | 6時 | 82機 | 8200発 | 8200棟 | 8200人 |
| 5月31日 | 5時 | 83機 | 8300発 | 8300棟 | 8300人 |
| 6月1日 | 4時 | 84機 | 8400発 | 8400棟 | 8400人 |
| 6月2日 | 3時 | 85機 | 8500発 | 8500棟 | 8500人 |
| 6月3日 | 2時 | 86機 | 8600発 | 8600棟 | 8600人 |
| 6月4日 | 1時 | 87機 | 8700発 | 8700棟 | 8700人 |
| 6月5日 | 0時 | 88機 | 8800発 | 8800棟 | 8800人 |
| 6月6日 | 23時 | 89機 | 8900発 | 8900棟 | 8900人 |
| 6月7日 | 22時 | 90機 | 9000発 | 9000棟 | 9000人 |
| 6月8日 | 21時 | 91機 | 9100発 | 9100棟 | 9100人 |
| 6月9日 | 20時 | 92機 | 9200発 | 9200棟 | 9200人 |
| 6月10日 | 19時 | 93機 | 9300発 | 9300棟 | 9300人 |
| 6月11日 | 18時 | 94機 | 9400発 | 9400棟 | 9400人 |
| 6月12日 | 17時 | 95機 | 9500発 | 9500棟 | 9500人 |
| 6月13日 | 16時 | 96機 | 9600発 | 9600棟 | 9600人 |
| 6月14日 | 15時 | 97機 | 9700発 | 9700棟 | 9700人 |
| 6月15日 | 14時 | 98機 | 9800発 | 9800棟 | 9800人 |
| 6月16日 | 13時 | 99機 | 9900発 | 9900棟 | 9900人 |
| 6月17日 | 12時 | 100機 | 10000発 | 10000棟 | 10000人 |

大阪大空襲一覧 (1945年)

市民生活 C 市 C-1 ~ 市 C-11

市 C-1



奉安殿（戦前の小・中学校には必ず奉安殿がつくられ天皇・皇后の写真と教育勅語が納められていた）

市 C-2



夜は灯火管制。家の中も、街も暗い中で息をひそめる。だから勉強は風のうちにすませる習慣となつてゆく。（昭和17、8年頃）

市 C-3



防空演習

市 C-4



空襲下の防空壕での炊き出し（大阪市立扇町高女の校庭で）

市 C-5



壕舎の中で事務を執る

市 C-6



町内会の防空演習（旧南区坂町30番地 1942年6月）

市 C-7



象も防空演習に参加（天王寺動物園）

市 C-8



施盤に取り組む勤労学徒

市 C-9



父母に見送られて学徒動員へ

市 C-10



『われら大日本青少年団 いざ共に聖恩の旗仰ぎつつ』町内会ごとに分団がつくられ、『歩調とれ一ツ』と登校。学校にもミニ軍隊の兆し。（昭和18、9年頃）

市 C-11



少年兵募集ポスター